



R a p o r t
privind stadiul realizării măsurilor din
Program integrat de gestionare a calității aerului
pentru aglomerarea Timișoara, Comuna Remetea Mare
și Comuna Șag din județul Timiș

- 2011 -

Adoptat prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 59/21.04.2011

Având în vedere prevederile legislației naționale în vigoare, se impune realizarea în mod continuu a evaluării calității aerului pe baza valorilor limită și a valorilor de prag, în acord cu standardele naționale și ale Uniunii Europene, în scopul:

- menținerii calității aerului înconjurător în zonele și aglomerările în care aceasta se încadrează în limitele prevăzute de normele în vigoare pentru indicatorii de calitate;
- îmbunătățirii calității aerului înconjurător în zonele și aglomerările în care aceasta nu se încadrează în limitele prevăzute de normele în vigoare pentru indicatorii de calitate;
- adoptării măsurilor necesare în scopul limitării până la eliminarea efectelor negative asupra mediului, inclusiv în context transfrontieră.

Agentția Regională pentru Protecția Mediului Timișoara a monitorizat calitatea aerului din județul Timiș cu ajutorul stațiilor automate de monitorizare a calității aerului amplasate în 7 zone ale județului, 5 stații pentru aglomerarea Timișoara, o stație în municipiul Lugoj și o stație în Comuna Moravița.

Conform *Ordinului MAPM nr.745/2002 privind stabilirea și clasificarea aglomerărilor și a zonelor pentru evaluarea calității aerului în România*, aglomerarea Timișoara cuprinde municipiul Timișoara și comunele limitrofe: Dumbrăvița, Sânandrei, Ghiroda, Moșnița Nouă, Giroc, Sânmihaiu Român, Săcălaz și Becicherecu Mic.

Rezultatele determinărilor efectuate, au pus în evidență depășiri ale valorilor limită pentru indicatorul PM₁₀ determinat gravimetric, în anii 2009 și 2010.

CAPITOLUL I DESCRIEREA FIZICO-GEOGRAFICĂ A ZONEI POTENȚIAL AFECTATE

Județul Timiș este situat în vestul țării, unde România se învecinează cu Iugoslavia și cu Ungaria. La est se mărginește cu județul Hunedoara, la sud-est cu județul Caraș-Severin și la nord cu județul Arad.

Punctele extreme ale județului sunt: la vest, longitudine estică 20° 21' (Beba Veche), la răsărit, longitudine estică 22° 15' (Poieni), la sud, latitudine nordică 45° 15' (Lățunaș), iar la miazănoapte, latitudine nordică 46° 10' (Cenad).

Municipiul Timișoara este așezat la intersecția paralelei de 45° 47' latitudine nordică, cu meridianul de 21° 17' longitudine estică, aflându-se, ca poziție matematică, în emisfera nordică, la distanțe aproape egale de polul nord și de ecuator și în emisfera estică, în fusul orar al Europei Centrale. Ora locală a orașului (considerată după meridian) este în avans cu 1h 25' 8" față de ora meridianului 0 Greenwich, dar se află în întârziere cu 34' 52" față de ora oficială a României (ora Europei Orientale). Municipiul Timișoara se află situat la o distanță medie de aproximativ 550 km față de capitala României – București și cca. 170 km și 300 km față de Belgrad și Budapesta, capitalele celor două țări învecinate Serbia, respectiv Ungaria.

Cu o suprafață de 8.697 km², județul Timiș deține 3,6% din teritoriul României, ocupând ca întindere locul I pe țară.

Relieful este caracterizat printr-o varietate de forme morfologice: munți, dealuri, depresiuni de contact și câmpii, succesonate altitudinal de la est la vest.

Forma de relief predominantă este câmpia, care acoperă partea vestică și centrală a județului, pătrunzând sub forma unor golfuri în zona dealurilor, pe văile râurilor Bega și Timiș. În estul județului se desfășoară dealurile premontane ale Pogănișului și partea sudică a podișului Lipovei.

Munții Poiana Ruscă sunt cea mai veche și înaltă formă de relief de pe teritoriul județului, fiind situați în extremitatea estică, cu înălțimi de aproximativ 1300 m (Vf. Padeș 1374 m, Vf. Rusca 1355 m). La altitudini situate între 600-800 m sunt prezente suprafețe plane (platourile Luncani, Poieni), lipsite de pădure. La același nivel, se găsesc câteva

măguri cristaline izolate: Druja (Vf. Druja 958 m), Masivul Braianu (Vf. Braianu Mare 873 m), Masivul Pleșa Jdioarei (623m). În regiunea periferică a munților se află Vf. Măgura Surduc (496 m) străbătut transversal de Valea Gladna.

Între zona montană cristalină și cea a dealurilor piemontane sunt prezente depresiunile: Zolt, Gladna Română, Gladna Montană, Fârdea-Hăuzești.

Zona câmpiei reprezintă cea mai joasă treaptă a reliefului județului. Ocupă partea centrală și vestică a județului Timiș, pătrunzând în zona dealurilor piemontane (unde formează golfurile de câmpie ale Făgetului și Lugojului. Treapta mai înaltă (120-170 m) constituită la bază din nisipuri și argile, peste care se suprapun pietrișuri și luturi. Urmează o nouă treaptă constituită din câmpii joase (80-115 m) cu lunci largi și alpii puternic meandrate.

Se disting: Câmpia Vinga, Câmpia Gătaia, Câmpia Arancăi (Mureș-Aranca) ce cuprinde lunca Mureșului și Lunca Arancăi, Câmpia Timișului cu altitudini 80-90 m

La nivelul județului Timiș principalele localități urbane sunt situate preponderent în zone de câmpie-șes cu următoarele altitudini: Timișoara – 90 m, Buziaș – 128 m, Lugoj – 125 m, Jimbolia – 82 m, Deta – 89 m, Făget - 159 m.

Timișoara este așezată în sud-estul Câmpiei Panonice, în zona de divagare a râurilor Timiș și Bega, într-unul din puținele locuri pe unde se puteau traversa întinsele mlaștini formate de apele celor două râuri, care până acum doua secole și jumătate acopereau în fiecare primăvara suprafața câmpiei subsidente dintre Câmpia Buziașului și Câmpia Vingăi. Privit în ansamblu, relieful zonei Timișoara este de o remarcabilă monotonie, netezimea suprafeței de câmpie nefiind întreruptă decât de albia slab adâncită a râului Bega (realizată artificial, prin canalizare). În detaliu însă, relieful orașului și al împrejurimilor sale prezintă o serie de particularități locale, exprimate altimetric prin denivelări, totuși modeste, care nu depășesc nicăieri 2-3 m.

În vatra orașului Timișoara cea mai înaltă cotă se află în partea de nord-est, în cartierul "Între Vii", la 95 m, iar punctul cel mai coborât la 84 m, în vestul cartierului Mehala (Ronaț). Pe o distanță de aproximativ 7 km est-vest, diferența de nivel este de aproximativ 11 m. De la nord la sud, pe o distanță de cca 5 km, teritoriul orașului coboară, de asemenea, cu cca. 10 m. Vatra orașului se suprapune șesului aluvionar, cu marginile ușor mai ridicate, desfășurat în lungul Begăi. Dacă se are în vedere întregul teritoriu al zonei, diferențele de nivel și formele de relief sunt mai variate. Astfel, altitudinile maxime depășesc 100 m în nord-est și se apropie de acest nivel în sud-est și nord-vest: Slatina Mare (109 m) în nord-est și Dealul Flamând (98 m) în nord-vest. Cotele cele mai coborâte se situează la vest de cartierul Freidorf, la 87 m.

Din punct de vedere tectonic, orașul Timișoara este așezat într-o arie cu falii orientate est-vest, marcată de existența vulcanului stins de la Șanovița, precum și de apele mineralizate din subsolul Timișoarei, cele de la Călacea spre nord și Buziaș-Ivanda în sud. Din studiile seismologice efectuate începând cu ultimele decenii ale sec. al XIX-lea și pâna în prezent, rezultă că Banatul este o regiune cu numeroase focare seismice, care se grupează în doua areale: unul în partea de sud-est a regiunii, al doilea în imediata apropiere a orașului Timișoara. În apropiere de Timișoara se intersectează liniile seismice Periam-Variaș-Vinga în nord-vest și Radna-Parța-Șag în sud-est. Un focar secundar se află chiar sub vatra orașului Timișoara. Timișoara este un centru seismic destul de activ, dar din numeroasele cutremure observate, puține au depășit magnitudinea 6 pe scara Richter.

Județul Timiș este dominat de un climat temperat continental moderat, caracteristic părții de sud-est a Depresiunii Panonice cu influențe mediteraneene și oceanice. Temperatura medie anuală variază, în funcție de altitudinea treptei de relief, între 10⁰ și 11⁰, în zona de câmpie, 9⁰ și 10⁰ C, în zona dealurilor joase, 8⁰ și 9⁰ C, în zona dealurilor înalte, iar în zona montană, între 4⁰ și 7⁰ C.

Datele privind temperaturile medii, maxime și minime absolute ale aerului, precum și cantitățile anuale de precipitații înregistrate la principalele stații meteorologice din județul Timiș, conform Administrației Naționale de Meteorologie, sunt redată în Tabelul 1

Tabelul 1. Temperaturile medii, maxime și minime anuale din județul Timiș, conform A.N.M.

Temperatura medie (°C)		Temperatura maximă (°C)		Temperatura minimă (°C)		Cantitatea de precipitații (l/m ²)	
<i>normala climatologica</i>	2007	<i>absoluta</i>	2007	<i>absoluta</i>	2007	<i>normala climatologica</i>	2007
Banloc							
10.7	12.2	42.0 24.VII.2007	42.0 24.VII.2007	- 31.8 24.I.1963	- 7.8 19.XII.2007	597.4	663.4
Jimbolia							
10.6	12.2	40.9 24.VII.2007	40.9 24.VII.2007	- 26.8 31.I.1987	- 8.1 19.XII.2007	535.5	691.2
Lugoj							
10.4	11.9	41.5 20.VIII.1946	40.7 24.VII.2007	- 33.6 24.I.1963	- 8.5 16.XII.2007	672.0	830.5
Sânnicolau Mare							
10.5	12.3	40.5 6.VII.1950 24.VII.2007	40.5 24.VII.2007	- 30.0 13.II.1935	- 9.8 19.XII.2007	527.5	558.7
Timișoara							
10.6	12.4	41.1 24.VII.2007	41.1 24.VII.2007	- 35.3 24.I.1963	- 6.7 19.XII.2007	591.4	649.2

Stația de observație	Perioada	A n u l :			
		2006	2007	2008	2009
Timișoara	1901-2000				
• Media lunară :					
Ianuarie	- 1,5	-1,7	4,4	0,9	-1,1
Februarie	0,6	0,0	5,5	3,7	1,4
Martie	5,7	5,0	8,6	7,7	6,6
Aprilie	11,1	12,4	12,7	12,4	14,7
Mai	16,3	16,2	18,3	17,8	18,0
Iunie	19,6	19,5	22,4	21,6	20,1
Iulie	21,5	23,6	24,2	21,9	23,2
August	20,9	20,1	23,0	22,6	22,9
Septembrie	16,8	17,5	14,8	15,4	19,0
Octombrie	11,2	12,5	10,7	12,3	11,6
Noiembrie	5,7	6,4	4,2	7,1	7,5
Decembrie	1,2	2,1	0,0	3,6	3,2
• Media anuală	10,7	11,1	12,4	12,3	12,3
• Amplitudinea anuală	23,0	25,3	25,3	21,7	24,3

Masele de aer dominante, în timpul primaverii și verii, sunt cele temperate, de proveniență oceanică, care aduc precipitații semnificative. Astfel, cantitatea de precipitații este ridicată și la nivelul anului 2009, în județul Timiș, după cum este redat în Tabelul 1.

Principalele vânturi care bat în județ sunt Vântul de Vest (vara bate de la nord vest, iarna - de la sud - vest) și Austrul (bate de la sud - vest). Frecvența vântului (%) pe direcțiile principale la stația meteorologică Timișoara în anul 2006, este redată în Tabelul 2.

Tabelul 2. Frecvența vântului (%) pe direcțiile principale la stația meteorologică Timișoara

Directiile principale	N	NE	E	SE	S	SV	V	NV	Calm
Frecvența vântului	12,9	10,3	21,5	9,0	11,7	3,8	10,8	9,9	10,1

Municipiul Timișoara beneficiază de același climat temperat continental moderat, ca parte a județului Timiș. Trăsăturile sale generale sunt marcate de diversitatea și neregularitatea proceselor atmosferice. În mod frecvent, chiar în timpul iernii, sosesc dinspre Atlantic mase de aer umed, aducând ploi și zăpezi însemnate, mai rar valuri de frig. Din septembrie până în februarie se manifesta frecvente patrunderi ale maselor de aer polar continental, venind dinspre est.

Cu toate acestea, în Banat se resimte puternic și influența ciclonilor și maselor de aer cald dinspre Marea Adriatică și Marea Mediterană, care iarna generează dezgheț complet, iar vara impun perioade de căldura înabușitoare.

Aflându-se predominant sub influența maselor de aer maritim dinspre nord-vest, orașul Timișoara primește o cantitate de precipitații mai mare decât orașele din Câmpia Română. Media anuală, de 649 l/m², este realizată îndeosebi ca urmare a precipitațiilor bogate din lunile mai, iunie, iulie și a celor din lunile noiembrie și decembrie, când se înregistrează un maxim secundar, reflex al influențelor climatice submediteraneene.

Stația meteorologică Timișoara	Perioada 1901-2000	Anul					
		2004	2005	2006	2007	2008	2009
Cantitatea anuală	583,9	706,7	791,3	581,1	649,2	589,6	624,0

În perioada propice culturilor agricole, cad aproape 80% din precipitații, ceea ce constituie o condiție favorabilă dezvoltării plantelor de cultură autohtone. Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține. Urmare a poziției sale în câmp deschis, dar situat la distanțe nu prea mari de masivele carpatice și de principalele culoare de vale care le separă în această parte de țară (culoarul Timiș-Cerna, valea Mureșului etc.), Timișoara suportă, din direcția nord-vest și vest, o mișcare a maselor de aer puțin diferită de circulația generală a aerului deasupra părții de vest a României. Canalizarile locale ale circulației aerului și echilibrele instabile dintre centrul baricic impun o mare variabilitate a frecvenței vânturilor pe principalele direcții.

Cele mai frecvente, pentru orașul Timișoara, sunt vânturile de nord-vest (13%) și cele de vest (9,8%), reflex al activității anticiclonului Azorelor, cu extensiune maximă în lunile de vară. În aprilie - mai, o frecvență mare o au și vânturile de sud (8,4% din total). Celelalte direcții înregistrează frecvențe reduse. Ca intensitate, vânturile ating uneori gradul 10 (scara Beaufort), furtunile cu caracter ciclonal venind totdeauna dinspre vest, sud-vest (1929, 1942, 1960, 1969, 1994). Distribuția vânturilor dominante afectează, într-o anumită măsură, calitatea aerului orașului Timișoara, ca urmare a faptului că sunt antrenate poluanții emanați de unitățile industriale de pe platformele din vestul și sudul localității, stagnarea acestora deasupra fiind facilitată atât de morfologia de ansamblu a vetrei, cât și de ponderea mare a calmului atmosferic.

Hidrografia

Râurile care străbat teritoriul județului fac parte din grupa râurilor de sud-vest (cu excepția Mureșului și Begheiului). Râul Mureș străbate partea nordică a județului, pe o lungime de 42 km. La sud de Mureș, curge râul Aranca, pe o lungime de 104 km (65 km pe cuprinsul județului Timiș). Bega-Veche, cu o lungime de 88 km, izvorăște din Dealurile Lipovei, de la 250 m altitudine, este o continuare a Beregsăului. Printre afluenți enumerăm : Bacin, Surduc, Niarad, Apa Mare.

Râul Bega își are izvoarele în Munții Poiana Ruscăi (Vf. Padeș, la 1150 m altitudine). Bega este canalizată, iar de la Timisoara până la varsare a fost amenajată pentru navigație (115 km). Dintre afluenții pe care-i primește pe cei 159 km parcurși pe teritoriul României, enumerăm: Gladna, Cladova, Miniș, Gherteamoș, Vădana, Sașa, Niergis, Behela. Există două canale de legătură cu râul Timiș: între Coștei și Chizătău (de alimentare) și între Topolovățu Mare și Hitiaș (de desecare), precum și canalul navigabil Bega, între Timișoara și confluența cu Tisa.

Pe teritoriul orasului Timișoara, se găsesc și numeroase lacuri, fie naturale, formate în locul vechilor meandre sau în arealele detasate (cum sunt cele de lângă colonia Kuntz, de lângă Giroc, Lacul Șerpilor din Pădurea Verde, etc.), fie de origine antropică (spre Fratelia, Freidorf, Moșnita, Mehala, Ștrandul Tineretului, etc.), notabile prin situarea lor pe linia de contact cu localitățile periurbane.

Din punct de vedere al apelor subterane, se poate constata că pânza freatică a Timișoarei se găsește la o adâncime ce variază între 0,5 - 4 m. Pânzele de adâncime cresc numeric, de la nord la sud, de la 4 - 9 m până la 80 m adâncime, și conțin apă potabilă, asigurând astfel o parte din cerințele necesare consumului urban. Apar, de asemenea, ape de mare adâncime, captate în Piața Unirii (hipotermale), apoi la sud de Cetate și în Cartierul Fabric (mezotermale), cu valoare terapeutică, utilizate în scop balnear.

Timișul drenează județul Timiș pe o lungime de 141,6 km și are ca afluenți: Pogăniș, Lunca Birda, Nădrag, Spaia.

Bârzava și Moravița sunt cele mai sudice râuri.

Vegetația, flora, fauna

Resursele forestiere (suprafața totală de pădure de pe teritoriul județului Timiș este de 94.425 ha) sunt deosebit de importante pentru dezvoltarea, menținerea resurselor de floră și faună din județ.

Munții Poiana Ruscăi sunt acoperiți de fâgete și păduri de amestec: *Fagus sylvatica*, *Picea abies*, *Abies alba*, *Pinus nigra*, *Pinus strobus*, *Pseudotsuga menziensis*. În localitățile Gladna și Luncani, se află plantația de castani (*Castanea sativa*). Mamiferele întâlnite în aceste păduri montane sunt: jderul de pădure, cerbul, mistrețul, căprioara. Printre reprezentanții avifaunei enumerăm pentru pădurile de fag: ciocănitoarea neagră, sitarul, pitulicea verde, mugurarul, inariția verde; iar pentru rășinoase: cocoșul de munte, pițigoii de brădet, forfecuța, corbul, alunarul. În apele curgătoare se întâlnesc specii de pești aparținând zonei ecologice a păstrăvului.

Fagul crește în amestec cu gorunul, sau carpenul, la altitudini mai mici de 600 m. În nord-estul județului Timiș, predomină pădurile de gorun; printre mamiferele ce trăiesc aici amintim: vulpea, lupul, iepurele, mistrețul, căprioara; avifauna fiind reprezentată de: potârniche, ciocârlia de pădure, sturzul cântător, sturzul de vâsc, etc. În apele curgătoare, din pădurile din zonele deluroase, trăiesc specii aparținând zonei ecologice a lipanului și mrenei.

Între Buziaș și Brestovăț sunt tipice pădurile *cereto-gârnițelor-subxerofile* (*Quercus frainetto*-gârnița, *Quercus cerris*-cerul, gorunul). Cerul și gârnița au fost înlocuite de pajști xerofile stepizate (predomină firuța, bărboasa, păiușul, zâzania).

Pădurile caracteristice silvo-stepei bănățene cuprind, în afară de cer și gârniță, *Prunus fructicosa*-vișinel, *Quercus pubescens*-stejarul pufos, *Acer tartaricum*-arțarul tăărăsc. Fauna cuprinde: chițcanul de câmp, șoarecele pitic, popândău, hârciog, iepure, dihor, nevăstuică, vulpea. Avifauna pentru zona colinară de cer și gârniță, cuprinde: ciocănitoarea pestriță, ciocănitoarea verde, pițigoii mare, grangurul, țicleanul; iar pentru zona de silvo-stepă: ciocârliia de câmp, ciocârliia mare, presura de grădină, pasărea ogorului. Speciile de păsări întâlnite, sunt fazanul și potârnichea. În apele curgătoare din zona colinară și de câmpie, trăiesc specii apaținând zonei ecologice a scobarului.

În luncile râurilor, s-au păstrat stejăretele de luncă; se remarcă stufărișul și trestiișul de la Satchinez, zonă declarată rezervație naturală ornitologică. Avifauna cuprinde: pescărelul albastru, codobatura albă, lăstunul de mal, codobatura vânătă. În zăvoaie sunt prezente: privighetoarea, mierla, acvila de câmp, șopârlița neagră.

La Satchinez se întâlnesc următoarele specii: buhaiul de baltă, rața mare, barza neagră, stârcul roșu, egreta mică, fluierarul de mlaștină, stârcul pitic, stârcul de noapte, stârcul galben, gârlița mare, cocorul, rața roșie, bătaușul.

Solurile

Tipurile de sol specifice județului Timiș, în funcție de unitatea de relief, sunt:

- șes, câmpie joasă, câmpie înaltă - cernoziomuri, cernoziomuri levigate, soluri aluviale, lăcoviști, soluri sărăturate;
- coline și dealuri - soluri brune argiloase, brune podzolice și podzoluri argilo-iluviale;
- munți - soluri brune acide, podzoluri, soluri schelete.

La câmpie, cernoziomurile sunt de mai multe subtipuri, predominând *cernoziomurile freatic umede*, cu fertilitate naturală ridicată. Câmpia înaltă e dominată de *cernoziomurile levigate*. În partea de sud a județului Timiș se întâlnesc *cernoziomurile levigate freatic umede și gleizate*. În zona colinară sunt prezente *solurile brun roșcate de pădure*.

În zona colinară și a dealurilor joase se întâlnește *solul brun argilic*. În zona piemontană din estul județului o mare răspândire o au *solurile brune și solurile podzolice argiloiluviale*. În câmpia joasă, în zone din luncile râurilor, se găsesc *lăcoviști și soluri gleizate*, iar sub formă de fâșii, sau pe suprafețe mai extinse, se întâlnesc *solurile sărăturate și sărăturile*. În luncile și terasele apelor curgătoare sunt răspândite *solurile aluviale și aluviunile*.

Tot în câmpie, dar pe suprafețe mai mici, sunt prezente *soluri nisipoase*, soluri coluviale, șmolnițe. În zona piemontană se întâlnesc *soluri erodate*, formate sub acțiunea apelor de șiroire.

Conform datelor primite de la Institutul Național de Statistică, populația municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș la nivelul anului 2009 este redată în tabelul următor.

**Populația stabilă a municipiilor, orașelor și comunelor
din județul Timiș**

(Direcția Regională de Statistică Timiș)

	2006	2007	2008	2009
POPULAȚIA TOTALĂ,	661593	658837	660966	666866
din care:				
• masculin	316726	315272	316413	319587
% față de total populație	47,9	47,9	47,9	47,9
• feminin	344867	343565	344553	347279
% față de total populație	52,1	52,1	52,1	52,1
PONDEREA în totalul populației				
• mediului urban - %	63,3	63,0	62,8	62,8
• mediului rural - %	36,7	37,0	37,2	37,2
DENSITATEA populației (locuitori/kmp)	76,1	75,8	75,6	76,7

Concentrările urbane

„Zona Timișoara” este definită de municipiul Timișoara, metropola Timișului și a Regiunii de Vest a României, de localitățile periurbane Dumbrăvița, Ghiroda, Giroc, Săcălaz, Moșnița Nouă, Giarmata și localitățile aflate în aria de polarizare socio-economică a acesteia: Remetea Mare, Șag, Peciu Nou, Jebel, Liebling, Sacoșu Turcesc, Sânnandrei, Becicherecu Mic, Biled, Satchinez, Sânmihaiu Român, Orțișoara, Recaș, Topolovățu Mare, Bogda, Mașloc, Pișchia. Însă, pe tot cuprinsul județului există 2 municipii, 8 de orașe și 86 comune, de care aparțin 231 de sate.

Situația spațiilor verzi la nivelul județului Timiș

Municipiu/Oraș	Suprafața totală spații (ha)	Suprafață spațiu verde mp/locuitor	Zone de agrement (ha)
Timișoara	486,9	15,85	88
Lugoj	0,26	0,052	0,228
Buziaș	70,5	80,64	28,5
Deta	35	125,5	13,27
Făget	5,97	280,8	11,408
Jimbolia	42,6	310	40
Sânnicolaul Mare	56,8	43,03	52,8
Ciacova	8,70	31,3	7,85
Gătaia	14	6,4	0,664
Recaș	2,5	1,72	-

Principalii agenții economici existenți la nivelul județului Timiș, sunt prezentați în următorul tabel :

Principalele surse de poluare din județul Timiș

Nr. crt.	Sursa de poluare	Activitatea desfășurată	Observații
1	SC COLTERM SA - CET Centru Timișoara, str.Piata Romanilor nr.11	Instalații de ardere cu putere termică mai mare de 50 MW	IPPC
2	SC COLTERM SA – CET Sud Timișoara, str.Calea Șagului nr.201	Instalații de ardere cu putere termică mai mare de 50 MW	IPPC
3	SC DETERGENȚI SA, Timișoara, Calea Stan Vidrighin nr.5	Compuși chimici organici de bază - detergenți	IPPC
4	SC AZUR SA, Timișoara, str.Constructorilor nr.1-3	Producerea de subst. organice de bază – vopseluri și pigmenți	IPPC
5	SC LASSELSBERGER SA, Lugoj, str. Timișorii nr.149-151	Fabricare de produse ceramice prin ardere	IPPC
6	SC FOREVER PIPE SA Lugoj, str.Herendesti1 nr.10	Fabricare de produse ceramice prin ardere	IPPC
7	SC SMITHIFIELD FERME SRL Pădureni	Fabricare nutrețuri	IPPC
8	SC SMITHIFIELD FERME SRL	Instalații pentru creșterea porcilor ≥2000 sau scroafe ≥750 capete	IPPC 31 de ferme

**CAPITOLU II
DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE**

2.1. Structura rețelei de monitorizare

Denumirea rețelei: Rețea de monitorizare a calității aerului în aglomerarea Timișoara

Prescurtare: Rețea Timișoara

Tipul de rețea - la nivel de aglomerare

Timpul de referință (GMT și local) - GMT+2

Responsabilul rețelei – Marin Doina, str. Amurgului nr. 1, tel 0256 481915, fax 0256 201005, office@apmtm.ro

Componența rețelei:

Tip stație	Număr stații
Trafic	2
Industrial	2
Fond urban	1
Fond suburban	2



2.2. Informații generale cu privire la stații

Denumirea stației: Calea Șagului

Codul stației: TM-1

Denumirea arealului/zonei din care face parte stația: zona sud

Tipul stației: trafic

Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamediutm@clicknet.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de trafic	10 – 100 m	✓

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°43'40,22" N	21°12'17,36" E	87 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2.5}	Pb	C ₆ H ₆	CO	O ₃
✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați – Nu

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului - Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 1:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată pe Calea Sagului. Este o zonă cu trafic intens

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială și comercială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi largi – volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

Altele – stația este amplasată în dreptul unei stații de autobuz, la 65 m de o intersecție semaforizată.

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO ₂ model ME 9850 B	fluorescentă în UV
Analizor NO _x model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM ₁₀ on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM ₁₀ model TECORA	determinări gravimetrice

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM₁₀ – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM₁₀ – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

Calibrare:

- tip – automat și manual

- NO_x, SO₂ – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;

- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;

- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

Denumirea stației: Piața Libertății

Codul stației: TM-2

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zona centrală

Tipul stației: fond urban

Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamediutm@clicknet.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCURESTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de fond:		
- urban	1 – 5 km	✓
- suburban	25 – 150 km	
- regional	200 – 500 km	
- EMEP		

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°45'20,23" N	21°13'38,76" E	94 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2.5}	Pb	C ₆ H ₆	CO	O ₃
✓	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	✓

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului - Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 5:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată într-o piață pietonală.

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială și comercială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi înguste – volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Altele – stația este amplasată la 50 m de o intersecție semaforizată.

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO ₂ model ME 9850 B	fluorescentă în UV
Analizor NO _x model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor O ₃ model ME 9810 B	fotometrie în UV
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM10 on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM10 model TECORA	determinări gravimetrice

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:
- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM10 – 3 m de la nivelul străzilor
- lungimea liniei de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM10 – 2,1 m
- timpul de prelevare: 24 ore continuu

Calibrare:

- tip – automat și manual
- NO_x, SO₂ – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;
- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

Denumirea stației: Carani

Codul stației: TM-3

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zonă rurală

Tipul stației: fond suburban

Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamediutm@clicknet.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel.

021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de fond:		
- urban	1 – 5 km	
- suburban	25 – 150 km	✓
- regional	200 – 500 km	
- EMEP		

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°54'48,45" N	21°09'06,51" E	117 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2.5}	Pb	C ₆ H ₆	CO	O ₃
✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului – Nord-Vest

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 12:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată în curtea școlii generale din localitate

Tipul zonei – rurală

Caracterizarea zonei – agricolă

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi înguste – volum mic de trafic (<2.000 vehicule/zi)

Altele: –

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO ₂ model ME 9850 B	fluorescentă în UV
Analizor NO _x model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor O ₃ model ME 9810 B	fotometrie în UV
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM ₁₀ on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM ₁₀ model TECORA	determinări gravimetrice

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM₁₀ – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM₁₀ – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

Calibrare:

- tip – automat și manual
- NO_x, SO₂ – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;
- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

Denumirea stației: Zona Soarelui

Codul stației: TM-4

Denumirea arealului/zonei din care face parte stația: zona sud-est

Tipul stației: industrială

Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamedium@clicknet.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație industrială	100 m – 1 km	✓

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°44'11,92" N	21°15'02,82" E	86 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2.5}	Pb	C ₆ H ₆	CO	O ₃
✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓

3.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului – Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 2,5:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată în curtea școlii generale din localitate

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi largi – volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Altele: –

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO ₂ model ME 9850 B	fluorescentă în UV
Analizor NO _x model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor O ₃ model ME 9810 B	fotometrie în UV
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM10 on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM10 – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM10 – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

Calibrare:

- tip – automat și manual

- NO_x, SO₂ – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;

- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz dinbutelie;

- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

Denumirea stației: Calea Aradului

Codul stației: TM-5

Denumirea arealului/zona din care face parte stația: zona nord

Tipul stației: trafic

Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamediutm@clicknet.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCURESTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel.

021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de	Încadrare
---------------	---------------	-----------

	reprezentativitate	
Stație de trafic	10 – 100 m	✓

2.2.2. *Coordonatele geografice:*

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°46'35,28" N	21°13'14,84" E	91 m

2.2.4. *Poluanții măsurați:*

SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2.5}	Pb	C ₆ H ₆	CO	O ₃
✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-

2.2.5. *Parametrii meteorologici măsurați – Nu*

2.2.6. *Alte informații relevante:*

Direcția predominantă a vântului - Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 1:1

2.2.7. *Mediul înconjurător local/morfologia peisajului –* Stația este amplasată pe Calea Aradului. Este o zonă cu trafic intens

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială și comercială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. *Caracterizarea traficului*

Străzi largi – volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

Altele – stația este amplasată la 200 m de o intersecție semaforizată.

2.2.9. *Informații privind tehnicile de măsurare*

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO ₂ model ME 9850 B	fluorescență în UV
Analizor NO _x model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM ₁₀ on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM ₁₀ model TECORA	determinări gravimetrice

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM₁₀ – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM₁₀ – 2,1 m

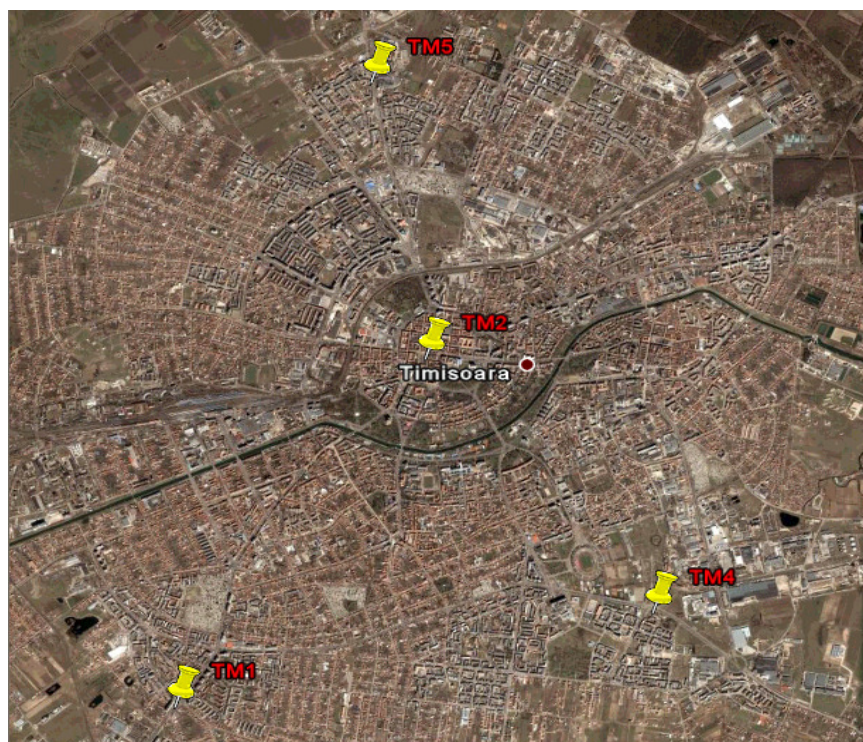
- timpul de prelevare: 24 ore continuu

Calibrare:

- tip – automat și manual

- NO_x, SO₂ – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;

- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.



Denumirea stației: Moravița

Codul stației: TM-6

Denumirea arealului/zonei din care face parte stația: zonă rurală în apropierea frontierei de stat

Tipul stației: fond urban

Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamediutm@clicknet.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de fond:		
- urban	1 – 5 km	
- suburban	25 – 150 km	✓
- regional	200 – 500 km	
- EMEP		

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°15'28,54" N	21°16'01,52" E	80 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2.5}	Pb	C ₆ H ₆	CO	O ₃
✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului – Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 6:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată în curtea școlii generale din localitate

Tipul zonei – rurală

Caracterizarea zonei – agricolă

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi largi – volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Altele: –

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO ₂ model Thermo 43i	fluorescență în UV
Analizor NO _x model Thermo 42i	chemiluminiscenta
Analizor CO model Thermo 48i	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM10 on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM10 model TECORA	determinări gravimetrice

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:
- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM10 – 3 m de la nivelul străzilor
- lungimea liniei de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM10 – 2,1 m
- timpul de prelevare: 24 ore continuu

Calibrare:

- tip – automat și manual
- NO_x, SO₂ – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;
- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

Denumirea stației: Lugoj

Codul stației: TM-4

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zonă urbană

Tipul stației: industrială

Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamediu@clicknet.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație industrială	100 m – 1 km	✓

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°41'40,28" N	21°53'36,95" E	117 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO ₂	NO ₂	NO _x	PM ₁₀	PM _{2.5}	Pb	C ₆ H ₆	CO	O ₃
✓	✓	✓	✓	-	-	✓	-	-

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului – Sud-Est

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 2:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată pe malul stâng al râului Timiș

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi largi – volum mic de trafic (<2.000 vehicule/zi)

Altele: –

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO ₂ model Thermo 43i	fluorescentă în UV
Analizor NO _x model Thermo 42i	chemiluminiscentă
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM ₁₀ on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM₁₀ – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO₂, NO_x, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM₁₀ – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

Calibrare:

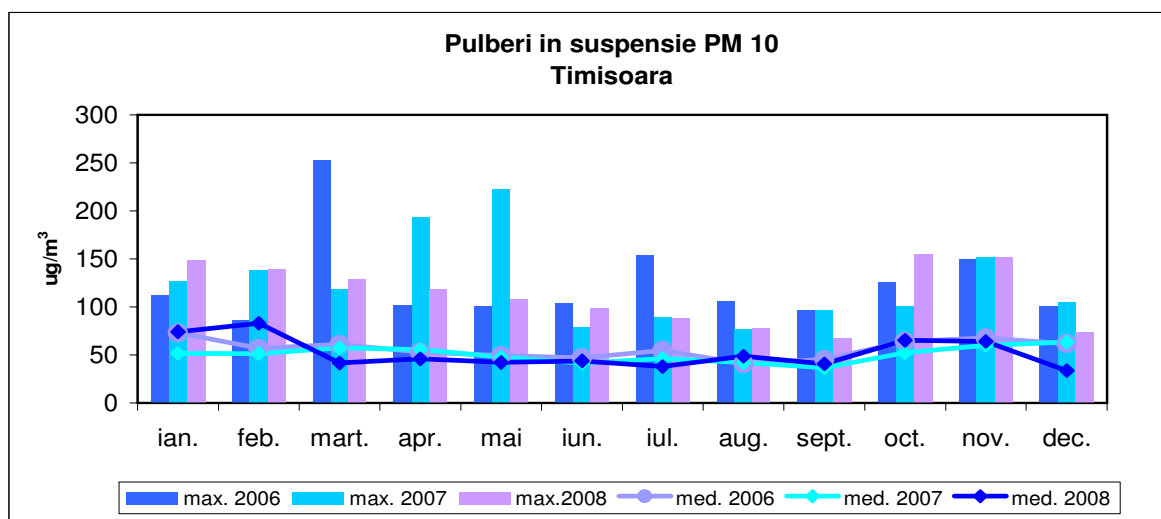
- tip – automat și manual
- NO_x, SO₂ – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;
- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

2.3. Prezentarea datelor de monitorizare

Valorile limită și perioada de mediere pentru fracția PM₁₀ a pulberilor în suspensie în atmosferă sunt stabilite prin *Ordinul Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM 10 și PM 2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului în aerul înconjurător.* (Directiva Cadru 96/62/CE a Consiliului privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător și directivele fiice - Directiva 1999/30/CE a Consiliului privind valorile limita pentru dioxidul de sulf, dioxidul de azot și oxizii de azot, pulberile în suspensie și plumbul din aerul înconjurător, Directiva 2000/69/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind valorile limita pentru benzen și monoxidul de carbon din aerul înconjurător, Directiva 2002/3/CE a Parlamentului European și Consiliului privind ozonul din aerul înconjurător).

Determinarea nivelului pulberilor în suspensie PM₁₀ s-a efectuat începând cu anul 2004, prelevându-se probe într-un singur punct, în zona centrală a municipiului Timișoara (la sediul APM Timiș – bul. M. Viteazul nr. 32).

Evoluția concentrațiilor maxime și medii lunare pentru PM₁₀ în perioada 2006 – 2008

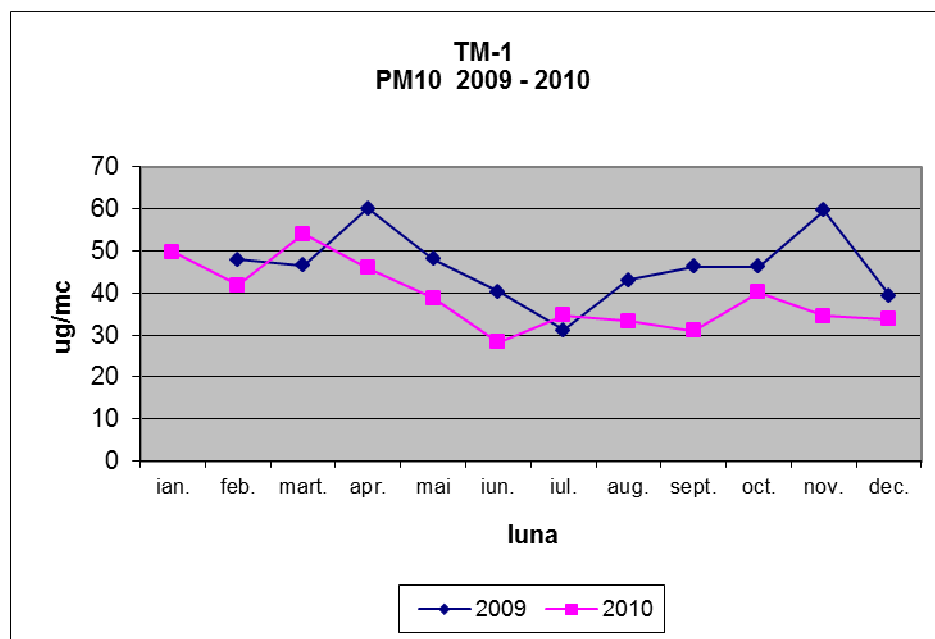


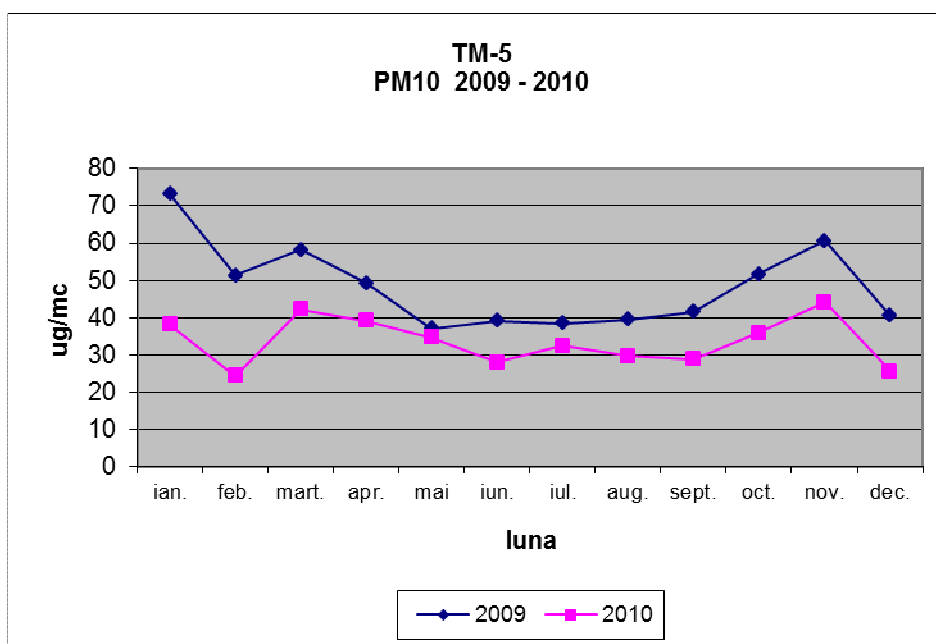
Situația înregistrată în anul 2009 la stațiile de monitorizare a calității aerului se prezintă astfel:

Stația	Tipul stației	Tip poluant	Număr determinări validate	Concentrația			Frecvența depășirii VL%
				Maxima zilnică	Medie anuală	UM	
TM-1	Trafic	PM ₁₀ gravimetric	248	110,87	46,02	μg/m ³	37,9
TM-3	Fond suburban	PM ₁₀ gravimetric	261	69,94	28,18	μg/m ³	7,3
TM-5	Trafic	PM ₁₀ gravimetric	311	171,72	46,72	μg/m ³	35,4

Situația înregistrată în anul 2010 se prezintă astfel:

Stația	Tipul stației	Tip poluant	Număr determinări validate	Concentrația			Frecvența depășirii VL%
				Maxima zilnică	Medie anuală	UM	
TM-1	Trafic	PM ₁₀ gravimetric	295	103,81	38,67	μg/m ³	18,6
TM-3	Fond suburban	PM ₁₀ gravimetric	238	85,22	20,92	μg/m ³	2,1
TM-5	Trafic	PM ₁₀ gravimetric	342	93,94	34,28	μg/m ³	11,7
TM-6	Fond suburban	PM ₁₀ gravimetric	139	88,12	20,82	μg/m ³	2,9





Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

Stația/ tipul stației	Indicator	Valoare limită/țintă $\mu\text{g}/\text{m}^3$				A nu se depasi de x ori intr-un an	Maxima orara/8 ore/zilnică			Medie anuală			Număr depășiri înregistrate		
		orara	8 ore	zilnica	anuala		2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
TM-1/ trafic	SO ₂ orar	350				24	106.04	84.66	123.7	15.71	7.85	5.11	0	0	0
	SO ₂ zilnic			125		3	69.24	30.06	39.25				0	0	0
	NO ₂	200				18	182.01	170.16	175.81	39.13	32.41	37.99	0	0	0
	CO		10000				6.51	3.22	4.4	0.77	0.58	0.62	0	0	0
	PM ₁₀			50		35	-	110.87	103.81	-	46.02	38.67	-	94	55
	C ₆ H ₆				5		22.96	20.37	32.56	4.17	2.78	2.94	0	0	0
	Pb				0.5		-	0.0660	0.1087	-	0.02	0.02	-	0	0
TM-2/ fond urban	SO ₂ orar	350				24	137.06	98.39	46.61	12.57	8.66	7.13	0	0	0
	SO ₂ zilnic			125		3	69.52	36.57	26.58				0	0	0
	NO ₂	200				18	338.52	182.96	102.52	46.66	30.76	24.78	22	0	0
	CO		10000				6.00	2.45	3.22	0.52	0.33	0.26	0	0	0
	O ₃ orar	180					105.81	128.74	120.62	32.47	31.82	31.99	0	0	0
	O ₃ - 8 ore		120			25	96.98	118.95	116.46				0	0	0
	PM _{2,5}						-	132.62	68.03	-	23.52	15.42	-	-	-
C ₆ H ₆				5		11.81	11.64	20.69	3.44	3.63	1.99	0	0	0	
TM-3/ fond suburban	SO ₂ orar	350				24	94.45	140.1	69.4	9.51	6.82	7.63	0	0	0
	SO ₂ zilnic			125		3	47.21	34.79	29.85				0	0	0
	NO ₂	200				18	100.94	109.59	70.53	16.28	14.95	9.18	0	0	0
	CO		10000				1.36	1.67	1.58	0.18	0.13	0.12	0	0	0
	O ₃ orar	180					124.64	175.54	116.07	42.35	57.22	43.85	0	0	0
	O ₃ - 8 ore		120			25	103.1	162.55	108.01				0	50	0
	PM ₁₀			50		35	-	69.94	85.22	-	28.18	20.92	-	19	5
	C ₆ H ₆				5		18.52	20.74	27.15	1.97	2.39	2.09	0	0	0
Pb				0.5		-	0.0437	0.2274	-	0.01	0.01	-	0	0	

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

Stația/ tipul stației	Indicator	Valoare limită/țintă				A nu se depsi de x ori intr-un an	Maxima orara/8 ore/zilnică			Medie anuală			Număr depășiri înregistrate		
		orara	8 ore	zilnică	anuală		2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
TM-4/ industrial	SO ₂ orar	350				24	147.22	105.51	96.26	15.3	9.7	7.17	0	0	0
	SO ₂ zilnic			125		3	58.79	40.57	28.7				0	0	0
	NO ₂	200				18	197.07	199.32	138.49	27.51	26.14	22.29	0	0	0
	CO		10000				1.9	2.42	2.08	0.36	0.27	0.25	0	0	0
	O ₃ orar	180					102.43	184.66	146.27	26.56	41.18	33.15	0	1	0
	O ₃ - 8 ore		120			25	81.89	171.37	109.6				0	24	0
	C ₆ H ₆				5		44.43	26.78	16.44	5.46	3.15	2.4	0	0	0
TM-5/ trafic	SO ₂ orar	350				24	85.34	34.5	54.72	19.49	4.52	5.67	0	0	0
	SO ₂ zilnic			125		3	48.34	15.05	25.43				0	0	0
	NO ₂	200				18	338.19	119.23	155.82	109.48	27.08	36.04	34	0	0
	CO		10000				5.87	2.75	2.53	1.1	0.53	0.48	0	0	0
	PM ₁₀			50		35	-	171.72	93.94	-	46.72	34.28	-	110	40
	C ₆ H ₆				5		-	26.83	22.04	-	3.00	2.35	-	0	0
	Pb				0.5		-	0.0965	0.1042	-	0.02	0.01	-	0	0
TM-6/ fond suburban	SO ₂ orar	350				24	-	-	56.9	-	-	7.4	-	-	0
	SO ₂ zilnic			125		3	-	-	34.84				-	-	0
	NO ₂	200				18	-	-	53.08	-	-	8.28	-	-	0
	CO		10000				-	-	1.47	-	-	0.5	-	-	0
	PM ₁₀			50		35	-	-	88.12	-	-	20.82	-	-	4
	C ₆ H ₆				5		-	-	33.53	-	-	2.73	-	-	0
	Pb				0.5		-	-	-	-	-	-	-	-	-
TM-7/ industrial	SO ₂ orar	350				24	-	53.61	77.38	-	6.02	7.44	-	0	0
	SO ₂ zilnic			125		3	-	23.44	30.89				-	0	0
	NO ₂	200				18	-	-	119.92	-	-	17.84	-	-	0
	C ₆ H ₆				5		-	-	27.78	-	-	2.62	-	-	0

CAPITOLUL III IDENTIFICAREA ȘI VALIDAREA DEPĂȘIRILOR

3.1 Identificarea depășirii

Identificarea depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă, se efectuează de către responsabilul cu activitatea de gestionare a datelor și de responsabilul pentru operarea echipamentelor de monitorizare din cadrul Serviciului Monitoring, Bază de Date și Rapoarte, numiți prin Ordinul Ministrului Mediului nr. 546/2008, modificat de Ordinul nr. 1256/2009. Acesta informează directorul coordonator cu privire la depășirea valorilor limită și/sau ale valorilor țintă.

3.2 Validarea depășirii

Validarea datelor se realizează prin deplasarea în teren a persoanei responsabile cu funcționarea stației, care verifică funcționarea corectă a echipamentelor și data ultimei calibrări. La prima deplasare în teren se culeg date preliminare în vederea identificării cauzelor. În cazul unor defecțiuni minore, acesta le remediază și efectuează o nouă calibrare, iar datele sunt invalidate.

CAPITOLUL IV MĂSURI ȘI RESPONSABILITĂȚI

4.1 Informarea autorităților responsabile

- Agenția Națională pentru Protecția Mediului
- Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu
- Direcția Județeană de Sănătate Publică
- Instituția Prefectului
- Comisia tehnică

Imediat după validarea datelor, agenția județeană pentru protecția mediului informează obligatoriu Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Garda Națională de Mediu, Instituția Prefectului, precum și membrii Comisiei tehnice, cu privire la depășirea valorilor limita.

4.2 Identificarea sursei/surselor care au generat depășirile

Stația TM-1

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- trafic rutier - alte surse mobile
- arderi pentru producerea de termica (surse rezidențiale)
- instalații de ardere neindustriale
- arderi în industria de prelucrare
- lucrări de construcții
- procese de producție
- tratarea și eliminarea deșeurilor
- factorii naturali

Stația TM-3

- arderi pentru producerea de termica (surse rezidențiale)

- instalații de ardere neindustriale
- arderi în industria de prelucrare
- trafic rutier - alte surse mobile
- agricultura
- factorii naturali

Stația TM-5

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- trafic rutier - alte surse mobile
- arderi pentru producerea de termica (surse rezidențiale)
- instalații de ardere neindustriale
- arderi în industria de prelucrare
- lucrări de construcții
- procese de producție
- tratarea și eliminarea deșeurilor
- factorii naturali

4.4. Informarea publicului

ARPM Timișoara publică pe pagina de web proprie, <http://arpmtm.anpm.ro>, informații privind depășirea concentrațiilor valorilor limită și/sau a valorilor țintă, sursa/sursele care au generat depășirea/depășirile în cuprinsul buletinelor zilnice, lunare și anuale privind calitatea aerului.

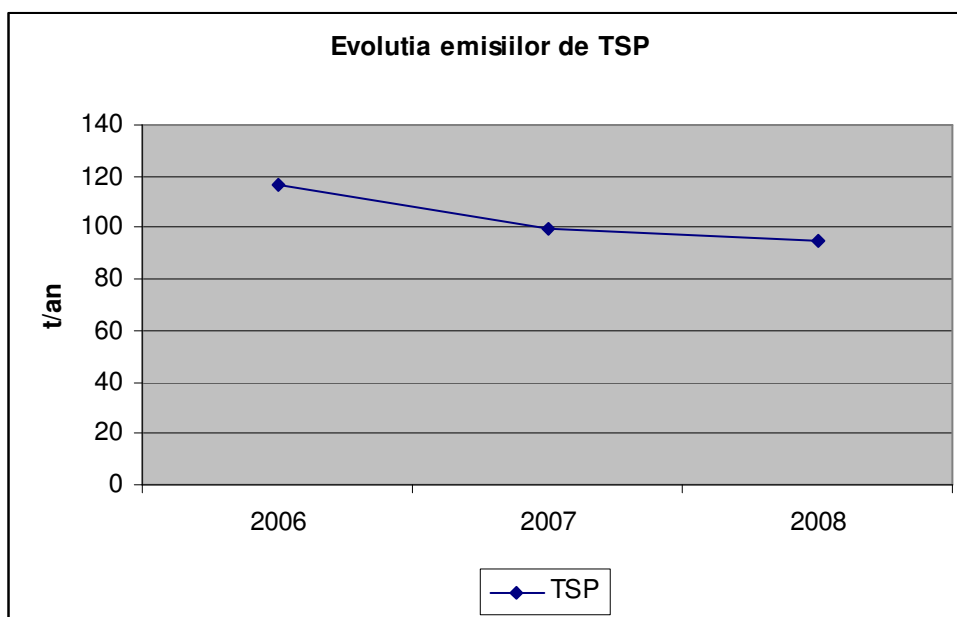
Totodată, zilnic după validarea datelor de către responsabilul cu validarea datelor, se întocmește un buletin privind calitatea aerului ce cuprinde indicii general pentru fiecare stație. Atunci când se semnalează depășiri, sunt specificate sursele posibile ce au generat depășirea, condițiile meteo (viteza și direcția vântului), măsuri care s-au luat sau urmează a fi luate. Se informează Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Timiș conform fluxului de informare a datelor de monitorizare, pentru a efectua verificări în teren. Acest buletin se afișează zilnic pe pagina de web a APM Timiș.

4.5 Identificarea cauzelor care au generat depășirile PM10

Dintre sursele posibile de emisii PM₁₀ cu impact asupra calității aerului se pot enumera: sursele din activitatea industrială, din sistemul centralizat și individual de încălzire a populației, din centralele termoelectrice, din traficul rutier, din activitatea de construcții.

Evoluția concentrației de pulberi în suspensie PM₁₀ arată că la începutul și sfârșitul de an, în perioada rece, se observă o contribuție a surselor de suprafață cu înălțime de emisie joasă, asociate activităților de încălzire rezidențială.

La nivelul județului Timiș, pentru sursele de emisie din industria de producere a energiei, în perioada 2006 – 2008, se observă o scădere a emisiilor de pulberi determinată fie de reducerea sau încetarea unor activități, fie de realizarea unor măsuri de reducere a poluării.



Agentul economic	SO ₂ (t/an)			NO _x (t/an)			TSP (t/an)		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
COLTERM CET Centru	146.11	29.27	0.79	456.28	380.93	289.98	11.81	9.37	6.98
COLTERM CT Sud	3026.79	2583.89	2402.63	442.13	403.95	398.12	105.22	90.51	84.66

SC COLTERM SA, deține 7 instalații mari de ardere (IMA), 5 pe amplasamentul CET Centru ce folosesc drept combustibil gazul natural și păcura și 2 pe amplasamentul CT Sud ce sunt alimentate cu gaz natural și lignit. La nivelul anului 2007, unitatea un avea montate arzătoarele cu NO_x redus și nu erau modernizate electrofiltrele pentru reținerea pulberilor.

CET Centru este amplasată în zona centrală a municipiului Timișoara, iar CT Sud în partea de sud a municipiului.

4.5.1. Caracterizarea indicatorilor monitorizați

• Dioxid de sulf - SO₂

Gaz incolor, cu miros înțepător, amărui, produs ca urmare a arderii materialelor care conțin sulf.

Surse naturale: erupțiile vulcanice, fitoplanctonul marin, fermentația bacteriană în zonele mlăștinoase, oxidarea gazului cu conținut de sulf rezultat din descompunerea biomasei.

Surse antropice: sistemele de încălzire a populației care nu utilizează gaz metan, centralele termoelectrice și procesele industriale (siderurgie, rafinărie, producerea acidului sulfuric) și în măsură mai mică emisiile provenite de la motoarele diesel.

Efecte asupra sănătății: provoacă iritația ochilor și a primei părți a traiectului respirator. În atmosferă, contribuie la acidifierea precipitațiilor cu efecte toxice asupra vegetației și acidifierea corpiilor apoși.

• Oxizi de azot - NO_x (NO/ NO₂)

La temperatura mediului ambiant sunt prezenți în formă gazoasă. NO este incolor și inodor; NO₂ are culoarea brun roșcat și un miros puternic, înecăcios.

Surse naturale: sursa principală - acțiunea bacteriilor la nivelul solului.

Surse antropice: încălzirea rezidențială și evacuările de gaze de eșapament de la motoarele vehiculelor în etapa de accelerație sau la viteze mari. NO produce o cantitate mai mare de NO₂ în procesul de combustie și în prezența oxigenului liber.

Efecte asupra sănătății: gaz iritant pentru mucoasă ce afectează aparatul respirator și diminuează capacitatea respiratorie (gradul de toxicitate al NO₂ este de 4 ori mai mare decât cel al NO).

Oxizii de azot contribuie la formarea ploilor acide și favorizează acumularea nitraților la nivelul solului care pot provoca alterarea echilibrului ecologic ambiental.

- **Pulberi în suspensie – PM₁₀/PM_{2,5}**

Sunt particule lichide și solide cu diametrul mai mic de 10μ.

Surse naturale: erupții vulcanice, eroziunea rocilor și dispersia polenului.

Surse antropice: activitatea industrială, și stemul de încălzire a populației, centralele termoelectrice. Traficul rutier contribuie prin pulberile produse de pneurile mașinilor la oprirea acestora și datorita arderilor incomplete.

Efecte asupra sănătății: toxicitatea pulberilor se datorează nu numai caracteristicilor fizico-chimice, dar și dimensiunilor acestora. Cele cu diametru de la 5-10 μ (PM₁₀) la 2,5-5 μ (PM_{2,5}) prezintă un risc mai mare de a pătrunde în alveolele pulmonare provocând inflamații și intoxicații. Pe de altă parte, vehiculele emit și alte gaze iritante, elemente toxice (Cd, Pb, As, etc.) și substanțe cancerigene (hidrocarburi aromatice policiclice, aldehide, nitrocompuși, etc.).

- **Plumb - Pb**

Surse antropice: principala sursă de poluare o reprezintă emisiile motoarelor cu funcționare pe baza de benzină și industria în care sunt procesate metalele, un caz particular fiind topitoriile.

Efecte asupra sănătății: efect toxic la oameni, în cazul expunerii la concentrații ridicate, influențând sinteza hemoglobinei ce afectează rinichii, organele de reproducere, mecanismul gastrointestinal, articulațiile, și stemul cardiovascular și sistemul nervos.

- **Benzen - C₆H₆**

Compus aromatic foarte ușor, volatil și solubil în apă. 90% din cantitatea de benzen în aerul ambiental provine din traficul rutier. Restul de 10% provine din evaporarea combustibilului la stocarea și distribuția acestuia.

Efecte asupra sănătății: substanța cancerigenă, încadrată în clasa A1 de toxicitate, cunoscută drept cancerigenă pentru om. Produce efecte daunătoare asupra sistemului nervos central.

- **Monoxid de carbon - CO**

La temperatura mediului ambiental este un gaz incolor și inodor, de origine atât naturală cât și antropică. Apare ca produs în toate procesele de combustie incompletă a combustibililor fosili.

Surse naturale: arderea pădurilor, emisiile vulcanice și descărcările electrice.

Surse antropice: producerea otelului și a fontei, rafinarea petrolului, sistemul termoelectric și mediul urban, în principal autovehiculele cu benzină în timpul funcționării la turată mică.

Efecte asupra sănătății: gaz toxic, în concentrații mari este letal (aproximativ 100 mg/m³). Reduce capacitatea de transport a oxigenului în sânge cu consecințe asupra sistemului respirator și a sistemului cardiocirculator. Poate induce reducerea acuității vizuale și a capacității fizice.

- **Ozon - O₃**

Gaz foarte oxidant, foarte reactiv, cu miros înecacios. Se concentrează în stratosferă și asigură protecția împotriva radiației UV daunătoare vieții. Ozonul prezent la nivelul solului se comportă ca o componentă a "smogului fotochimic". Se formează prin intermediul unei reacții care implică în particular oxizi de azot și compuși organici volatili.

Efecte asupra sănătății: concentrația de ozon la nivelul solului provoacă iritarea traiectului respirator și iritarea ochilor. Concentrații mari de ozon pot provoca reducerea funcției

respiratorii. Este responsabil de daune produse vegetatiei prin atrofierea unor specii de arbori din zonele urbane.

4.5.2. Depășiri ale valorilor limită și/sau ale valorilor țintă cauzate de surse liniare

Depășirile sunt cauzate de:

- traficul auto - în zona centrală a municipiului Timișoara pe arterele principale de trafic, în exteriorul acestuia de-a lungul drumurilor naționale și în localitățile situate pe rutele acestora; perioada în care traficul din imediata vecinătate a stațiilor este mai aglomerat se încadrează în intervalul orar 07³⁰ – 19⁰⁰; în zilele de sâmbătă și duminică, traficul este mai redus;
- încălzirea rezidențială;
- utilizarea materialelor antiderapante în sezonul rece;
- starea tehnică necorespunzătoare a cailor de rulare;
- salubritatea insuficientă;
- condițiile meteorologice – calmul atmosferic și condițiile de ceață favorizează acumularea noxelor la suprafața solului, ceea ce determină înregistrarea concentrațiilor ridicate de poluanți.

4.5.3. Depășiri ale valorilor limită cauzate de surse fixe

În vederea analizării situației referitoare la depășirea valorilor limită, s-au luat în considerare:

- activitățile economice - analizarea listei principalelor surse de poluare;
- inventarul emisiilor acestor surse (valoarea emisiilor totale, coșuri de dispersie existente, instalații de reținere a poluanților);
- analiza datelor meteo - direcția predominantă a vântului, orele de calm atmosferic;
- verificarea datelor de monitorizare a emisiilor pentru unitățile din zonă.

4.6. Măsuri pentru limitarea emisiilor datorate agenților economici

Măsuri /Actiuni	Responsabili	Termende realizare	Estimare costuri/surse finantare	Rezultat așteptat
Montare arzatoare cu NOx redus la IMA 4 - CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2011	2.430 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montarea instalatiei de monitorizare continua la IMA 4 – CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2011	7.000 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montare arzatoare cu NOx redus la IMA 5 - CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2013	2.430 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montarea instalatiei de monitorizare continua la IMA 5 – CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2013	7.000 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montarea de arzatoare cu NO _x scazut IMA 6 cazan abur nr. 1 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2012	2.500 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montarea de arzatoare cu NO _x scazut IMA 6 cazan abur nr. 2 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2012	2.430 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montarea de arzatoare cu NO _x scazut IMA 6 cazan abur nr. 3 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2012	2.430 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montare instalatii de monitorizare emisii poluante la cos IMA 6 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2012	70 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montarea de arzatoare cu NO _x scazut IMA 7 CAF nr.1 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2013	2.500 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montarea de arzatoare cu NO _x scazut IMA 7 CAF nr.2 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2013	2.500 mii Euro	Respectarea VLE la NOx
Montare instalatii de monitorizare emisii poluante la cos IMA 7 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12. 2013	70 mii Euro	Respectarea VLE la NOx

4.7. Măsuri pentru limitarea emisiilor datorate surselor liniare (traficul rutier)

Nr. crt.	Masuri/Actiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/sursa de finantare	Rezultat asteptat	Stadiul la data de 01.01.2011
1.1	Restrictionarea traficului greu in municipiul Timisoara	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică Poliția Rutieră	Permanent	Nu necesită investiții	Scaderea concentrației de NO ₂ , CO și pulberi în suspensie urmare a circulației supuse taxei de acces a autovehiculelor deținute transportului de marfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone	REALIZAT Conform H.C.L. nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara modificată prin H.C.L. nr. 21/2008
1.2	Conectarea și extinderea pistelor pentru biciclete pe raza municipiului Timisoara cu încă 10 km	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	205.000 lei/ Bugetul local	Scaderea concentrației poluanților prin utilizarea bicicletelor	REALIZAT Lungimea realizată în cursul anului 2010 este de 10 km: - Calea Șagului între Ana Ipătescu și Bv. Dâmbovița, - Iosif Bulbuca între P-ța Gh. Domășneanu și Aleea Sănătății, - Mihai Viteazul de la P-ța Bălcescu până la Bv. Vasile Pârvan, - str. Circumvalațiunii între Gh. Lazăr și str. Zborului
1.3	Fluidizarea circulației rutiere prin crearea de sensuri unice în zona de nord a municipiului Timisoara și instituirea sistemului de UNDA VERDE pe 3 tronșoane de circulație (Bv. L. Rebreanu 3,5 km, Calea Circumvalațiunii 1,7 km, Str. Cluj 1 km)	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică Poliția Rutieră	2010	270.000 lei/ Buget local	Scaderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT Studiul privind fluidizarea circulației prin crearea de sensuri unice, realizat la nivelul Municipiului Timișoara în anul 2008, a fost implementat și în cursul anului 2010, în zona de nord a orașului și anume în Calea Lipovei, Calea Aradului Est-Vest și Circumvalațiunii.

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

1.4	Instituirea restricțiilor de viteză la 30 km/h în municipiul Timișoara (instituții de învățământ, zone rezidențiale, piețe)	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 2011 2012	24.000 lei 24.000 lei 24.000 lei / Buget local	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT S-au instituit restricții de viteză pe: str. Gogu Opre, Sc. Gen. Nr. 15, str. I. I. de la Brad, Sc. Gen. nr. 7, str. C. A. Rosetti, Sc. Gen. Nr. 4, str. Frații Buzesti, str. Berzei, str. Campului; str. Mureș, str. Davila, Ulpia Traiana, Gh.Stavrescu, Grigore Popiti, str. Ardealului, str. Perlei-Sc Gen nr 6, str.Ciocârlilei, str. Leandrului
1.5	Instituirea restricțiilor de viteză la 30 km/h în comuna Ghiroda în zona B a comunei (HCL nr. 36/2009)	Primăria Ghiroda	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT
1.6	Restricționarea accesului autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 t în zona B și mai mare de 22 t în zona A a comunei Ghiroda (HCL nr. 36/2009)	Primăria Ghiroda	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT
1.7	Interzicerea circulației autovehiculelor cu masa totală peste 25 tone în localitățile comunei Giroc (HCL nr. 16/2009)	Primăria Giroc	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT Au fost montate o bariera și indicatoare privind interzicerea circulației autovehiculelor cu masa totală peste 25 tone
1.8	Achiziționarea a 30 autobuze noi pentru înlocuirea autobuzelor noneuro	RATT	2010	2.500,00 mii lei Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	REALIZAT - au fost achiziționate 30 autobuze Euro 5 și puse în circulație în data de 01.12.2010 - au fost retrase din circulație toate autobuzele noneuro (28 buc)
1.9	Trafic management și supraveghere video (sistem integrat de administrare, urmărire și control a traficului)	Primăria Timișoara	2011-2013	67.500.000 lei/ POR Axa 1	Fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE Proiect inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, termen de depunere spre finanțare din Axa 1 a POR în

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

						luna ianuarie 2011
1.10	Cresterea gradului de folosire a transportului public prin extinderea rețelelor de transport public de călători: - linie de troleibuz pe str. Lidia - al doilea sens de circulație, linie de troleibuz pe b-dul Pârvan	RATT	2011-2012 2010	16.100.000 lei/ Buget local 348.950 lei/ Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	Investiție retrasă și inclusă în investiția mai mare trecere subterană și reabilitare pasaj Michelangelo
1.11	Încurajarea transportului nemotorizat Achiziționarea de: - tramvaie noi - tramvaie folosite	RATT	2010-2011	4.000.000 lei/ Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	ÎN CURS DE REALIZARE - achiziționate 5 tramvaie folosite - pentru 2011 demarare procedura de achiziție pentru tramvaie noi
1.12	Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița 3,60 km linie dublă	Primăria Timișoara	2012-2013	9.639.000 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe	ÎN CURS DE REALIZARE Proiect inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara, cu termen de depunere spre finanțare din Axa 1 a POR în luna august 2011
1.13	Extindere rețea troleibuz Ghiroda 3,90 km linie dublă	Primăria Timișoara	2012-2013	10.472.000 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect cu documentația tehnico-economică în curs de elaborare pentru care s-a demarat procedura de achiziție publică
1.14	Extindere linie tramvai Moșnița 5 km cale dublă tramvai (proiect de rezerva în cazul imposibilității realizării altui proiect cuprins în PID-PCT*)	Primăria Timișoara	2011-2013	69.972.000 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe	

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

2.	Modernizare, extindere și amenajare străzi					
2.1	Amenajare str. Vânătorilor Suprafață carosabil = 1.550 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	880.885 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - în perioada lunilor de iarnă, lucrările de execuție au fost suspendate din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile.
2.2	Amenajare str. Liege Suprafață carosabil = 711 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	540.123 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT - proiect finalizat
2.3	Amenajare str. Moise Doboșan Suprafață carosabil = 8.661 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	6.024.773 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT - proiect finalizat
2.4	Modernizare Cal. Torontalului și extindere Suprafață carosabil = 30.888 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 -2011	14.631.648 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect în curs de execuție
2.5	Modernizare str. Cloșca și extindere Suprafață carosabil = 18.457 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 - 2011	14.039.994 lei/ Buget local Fonduri europene	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - documentație tehnică predată spre finanțare la ADR Vest
2.6	Amenajare str. Edgar Quinet Suprafață carosabil = 2.614,90 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	716.470 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - întocmit SF
2.7	Amenajare str. Steaua Suprafață carosabil = 2.431,07 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	938.783 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE ÎN CURS DE REALIZARE Încheiată procedura de achiziție publică a contractului de execuție lucrări.
2.8	Amenajare str. Brazilor Suprafață carosabil = 870,00 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	240.138 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE S-a recepționat documentația tehnico-economică faza PT+DE.
2.9	Amenajare zona Polonă	Consiliul Local	2010	1.931.191lei/	- Scăderea emisiilor de	ÎN CURS DE REALIZARE

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

	Suprafață carosabil = 5.420 mp	Primăria Direcția Tehnică		Buget local	noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	Încheiată procedura de achiziție publică a contractului de execuție lucrări.
2.10	Amenajare str. Neculce Suprafață carosabil = 5.931 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	2.394.762 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE Încheiată procedura de achiziție publică a contractului de execuție lucrări.
2.11	Amenajare str. Busuioc Suprafață carosabil = 1.370 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	470.494 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT - lucrare finalizată
2.12	Amenajare str. Olarilor Suprafață carosabil = 3.566 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	735.170 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT - lucrare finalizată
2.13	Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ștefan cel Mare – lucrări rutiere (carosabil, piste de biciclete, spații verzi), linie cale tramvai, rețele edilitare	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010-2014	47.041.121 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect cu documentația tehnico-economică în curs de elaborare pentru care s-a demarat procedura de achiziție publică
2.14	Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. i. Slavici, str. Polonă – lucrări rutiere (carosabil, piste de biciclete, spații verzi), linie cale tramvai, rețele edilitare (proiect de rezerva in cazul imposibilitatii realizarii altui proiect cuprins in PID-PCT)	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010-2011	88.840.328 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	
2.15	Reabilitare str. Văcărescu, tronsonul bul. Regele Carol și splanul T. Vladimirescu	Consiliul Local Primăria Timișoara	2012-2013	6.415.360 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect cu documentația tehnico-economică în curs de elaborare pentru care s-a demarat procedura de achiziție publică

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

2.16	Reabilitare str. Văcărescu, tronsonul bul. Regele Carol și bul. 16 Decembrie 1989	Consiliul Local Primăria Timișoara	2012-2013	6.200.370 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect în așteptarea semnării contractului de finanțare
2.17	Inel IV - sector Aleea CFR – Calea Lipovei Lungime traseu = 2812m (proiect de rezerva in cazul imposibilitatii realizarii altui proiect cuprins in PID-PCT*) - Sector Calea Buziașului – Calea Lugojului Lungime traseu = 4509m	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010-2011 2010-2015	20.885.990 lei/ Buget local POR Axa 1 33.490.373 lei/ Buget local	Descongestionarea traficului, - Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - SF în curs de elaborare
2.18	Complex rutier Michelangelo - lungime totală pasaj = 530m - lungime pasaj inferior = 111m - lungime rampe = 419m	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 2011 2012	32.274.085,20/ Buget local Fonduri europene 50.000 lei buget local 3.951.630 lei BL 13.313.060 lei alte surse 3.951.630 lei BL 13.313.060 lei alte surse	Descongestionarea traficului - Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect cu documentația tehnico-economică în curs de elaborare pentru care s-a demarat procedura de achiziție publică
2.19	Consolidare Pasaj Calea Șagului Suprafață carosabil = 4.994.50 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	9.011.298 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	ÎN CURS DE REALIZARE - pe perioada lunilor de iarnă, lucrările de execuție au fost suspendate din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile. - investiția finalizată în proporție de 90%

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

2.20	Autostrada Arad -Timișoara (sector județ Timiș) 32 km	CNADNR București	2010-2011	135.000.000 Euro/ BEI, Guvernul României	Îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE - realizat 30,40%: - lucrări de terasamente, decopertare teren vegetal 32,20 km, rambleu 24,35 km - lucrări de drum, strat de balast 12 km, strat de balast stabilizat 10 km, strat de bază AB2 10 km - se lucrează la 24 din cele 25 poduri și pasaje - se lucrează la 34 din 35 podețe - lucrări de cercetare arheologică preventivă, 13 situri pentru care s-a obținut certificat de descărcare arheologică din 14 situri
2.21	Autostrada Timișoara – Lugoj 35,6 km	CNADNR București	2010-2013	270.000.000 Euro/ Fonduri de coeziune	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE - în 14.12.2010 s-au demarat procedurile de licitație pentru proiectare și execuție autostradă - s-a realizat plata imobilelor de pe amplasament în baza HG 508/2009 și HG 792/2009 pentru o suprafață de 1.841.380 mp
2.22	Varianta de ocolire a municipiului Timișoara Nord DN6 km 549+076 – DN 69 km 6+430 12,6 km	CNADNR București	2010	17.971.000 Euro/ JICA și Guvernul României	îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	REALIZAT - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 21.09.2010
2.23	Varianta de ocolire a municipiului Timișoara Vest DN 69 – DN 6 – DN 59A- str. Polonă (DJ 591) 13,731 km	DRDP Timișoara	2011-2012	132.740.000 lei/ Guvernul României	îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	ÎN CURS DE REALIZARE - urmează procedura de licitație publică pentru revizuire SF

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

2.24	Varianta de ocolire a municipiului Timișoara Sud str. Polonă (DJ 591)- DN 59 – DN 6 25,4 km	CNADNR București	2011-2013	359.062.000 lei/ Fonduri europene de dezvoltare regională	îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	ÎN CURS DE REALIZARE - revizuire proiect- faza de SF, termen predare proiect iulie 2011
2.25	Reabilitare DN 6 Lugoj-Timișoara 52,2 km	CNADNR București	2010	8.362.000Euro/ JICA și Guvernul României	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	REALIZAT - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 27.05.2010
2.26	Reabilitare DJ 591 Timișoara – Cenei, km 6+500 – 27+500 L = 21,0 km.	DADPJ	2011-2013	9.852.917 Euro POR 2007- 2013	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE - proiect inclus în lista de rezervă a POR 2007-2013, iar în măsura în care vor fi disponibilizate resurse suplimentare pentru acest domeniu al programului, se vor continua etapele de contractare (SF aprobat, a fost demarată licitația pentru achiziția serviciului de proiectare)
2.27	Sporire capacitate de circulație pe DJ 595 Giroc – Timișoara, km 7+700 – 11+100 L = 3,4 km.	DADPJ	2011-2013	5.961.514 Euro Fonduri proprii CJ Timiș	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE - SF aprobat, s-a inițiat elaborarea documentației pentru selectarea proiectantului întovmire PT și pentru stabilirea unui parteneriat între CJ Timiș și PM Timișoara (fiecare administrează câte o parte din sectorul de drum)
2.28	Lărgire la 4 benzi de circulație pe DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă, km 4+700 -7+100 L = 2,4 km.	DADPJ	2011-2013	6.137.260 Euro Fonduri proprii CJ Timiș	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	ÎN CURS DE REALIZARE - SF aprobat, proiect sistat din cauza unui proiect inițiat de PM Timișoara ce se suprapune peste acest proiect

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

2.29	Modernizări drumuri (asfaltări)	Primăria Sînmihaiu Roman	2010	330.000 lei Surse alocate CJ Timiș	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT - s-a realizat asfaltarea a 1230 m; - s-au executat lucrari de reparatii a drumurilor si modernizari ale aleilor pietonale - greutatea maxima admisa a autovehiculelor este de 7,5 tone (HCL nr. 177/09.11.2010)
2.30	Modernizări drumuri	Primăria Sag	2010	1.800.000 lei	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	
2.31	Asfaltare 5 străzi: Ceahlău, Herculane, Plopilor, Sinaia, Făgăraș 3,795 km	Primăria Ghiroda	2010	1.680.000 lei buget local	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	REALIZAT - s-au asfaltat 5267 km drumuri comunale
2.32	Modernizare drum comunal 4,2 km	Primăria Giroc	2010-2011	2.500.000 Euro/ FEADR Măsura 322	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	- proiect eligibil dar nu a primit finantare
3.	Salubritatea localitatilor					
3.1	Asigurarea spalarii rigolelor, a parcarilor amenajate de-a lungul cailor publice și stropirii carosabilului, conform unui program stabilit si transmis operatorului de salubritate	Primăria Municipiului Timișoara Poliția Rutieră	1 aprilie-30 septembrie 2010	1.710.100 lei 50% bugetul local, 50% alte surse (bugetul statului)	Menținerea curățeniei carosabilului străzilor și limitarea poluării aerului	REALIZAT A fost asigurata spalarea rigolelor si stropirea carosabilului, conform programului si graficului aprobate prin Dispozitia Primarului nr. 903/27.05.2010
3.2	Achiziționarea unei mașini de măturat asfaltul cu aspirator	Primăria Dumbrăvița	2011	55.000 Euro	Mentinererea curateniei carosabilului strazilor si limitarea poluarii aerului	Acțiunea va demara în anul 2011
3.3	Achiziționarea unei cisterne pentru	Primăria	2011	50.000 Euro	Mentinererea curateniei	Acțiunea va demara în anul

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

	spălarea șoselelor	Dumbrăvița			carosabilului strazilor si limitarea poluarii aerului	2011
3.4	Achiziționarea a 5 aspiratoare pentru trotuare si zonele pietonale	Primăria Timișoara	2011	75.000 euro/buc alte surse (bugetul statului).	Limitarea poluării aerului	Acțiunea va demara în anul 2011
4.	Controlul conformării cu prevederile legale					
4.1	Controlul organizării de șantier și a lucrărilor edilitare gospodărești în vederea aplicării sancțiunilor contravenționale în cazurile în care nu se respectă prevederile HCL 371/2007, cap.I, sect.V, art.7, modificată și completată cu HCL 206/2009	Primăria Timișoara	Permanent		Mentineră zonei constructibile în stare salubra și limitarea poluării aerului	REALIZAT Au fost controlate un nr. de 60 societăți ce execută lucrări edilitare la infrastructură și un nr. de 76 șantiere, pentru respectarea prevederilor art. 6 și 7 din HCL 371/2007 privind administrarea domeniului public și obligațiile persoanelor juridice, fizice și fizice autorizate care execută lucrări de construcții, reparații și demolări la clădiri, lucrări edilitare gospodărești. S-a verificat respectarea modului de gestionare a deșeurilor la un număr de 11 de șantiere
4.2	Organizarea unor acțiuni comune RAR – Poliție – APM de identificare a vehiculelor cu emisii poluante peste limitele maxime admise și reținerea certificatelor de înmatriculare până la remedierea defecțiunilor. Punctele de control vor fi propuse de către APM în zonele în care s-au constatat	RAR Timis Politia Rutiera Timis	Permanent	Nu este cazul	Reducerea emisiilor poluante ale autovehiculelor – CO, CO2, NOx, HC, PM10	REALIZAT - RAR a desfășurat acțiuni de control tehnic în trafic cu autolaboratorul din dotare; pe raza municipiului Timișoara s-au controlat 831 autovehicule, dintre care 182 au fost respinse pentru emisii de poluanți peste limitele legale

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

	depășiri ale valorilor maxime admise pentru gazele emise de autovehicule					- Poliția Rutieră Timiș a reținut 3409 certificate de înmatriculare având în vedere starea tehnică a autovehiculelor, aplicând amenzi în valoare de 920.430 lei
4.3	Pentru autovehiculele cu grad ridicat de poluare (Euro 2, Euro 1, Non-euro), se va efectua o Inspecție de Poluare, la jumătatea intervalului reglementat pentru efectuarea ITP	RAR Stațiile ITP autorizate	2011	Nu este cazul	Reducerea emisiilor poluante ale autovehiculelor – CO, CO2, NOx, HC, PM10	Acțiunea va demara în anul 2011
4.4	Efectuarea ITP în funcție de numărul kilometrilor parcurși, dar nu mai mult de perioadele de timp stabilite în prezent	RAR Stațiile ITP autorizate	2011	Nu este cazul	Reducerea emisiilor poluante ale autovehiculelor – CO, CO2, NOx, HC, PM10	Acțiunea va demara în anul 2011
4.5	Aplicarea prevederilor legale cu privire la interdicția de pătrundere pe drumurile publice a vehiculelor cu roțile și caroseria murdare de noroi	Autoritățile publice locale Politia Rutiera	Permanent	Nu este cazul	Reducerea gradului de poluare	REALIZAT Poliția rutieră realizează periodic verificări ale stării de întreținere a autovehiculelor care intră în oraș

* - PID-PCT - Plan Integrat de Dezvoltare – Polul de Creștere Timișoara

5.8. Măsuri pentru limitarea emisiilor datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)

Nr. crt.	Masuri/Actiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/ sursa de finantare	Rezultat asteptat	Observații	Stadiul la data de 01.02.2011
1.	Realizarea proiectului "Iluminat public cu energie neconvențională, solară în comuna Șag"	Primăria Șag	2010-2011	60.000.000 lei/ POS CCE AP4	creșterea eficienței energetice , reducerea emisiilor de poluanți	Stâlpi cu alimentare solara fotovoltaică	Proiectul îndeplinește criteriile administrative și de eligibilitate (adresa MEC 148701/06.10.2010)
2.	Realizarea proiectului "Parc fotovoltaic de producere a energiei electrice prin conversia energiei solare" 2,5 ha - 2 MW	Primăria Dumbrăvița	2013-2014	1.881.120 euro/ POS CCE AP4	creșterea eficienței energetice , reducerea emisiilor de poluanți		
3.	Concurs de soluții pentru realizarea proiectului "Parcul județean de producție energie fotovoltaică – Covaci județul Timiș" 45 ha – 25MW	CJ Timiș	2010	realizare parc 675.000.000 lei/ POS CCE AP4	creșterea eficienței energetice , reducerea emisiilor de poluanți		ÎN CURS DE REALIZARE
4.	Reabilitarea termică 61 blocuri de locuințe din municipiul Timișoara	Consiliul Local Primăria Direcția Edilitară	2010-2011	12.191.337,99 lei/ Buget local; 17.191.780,00 lei/ Buget de stat; 6.876.712,00 lei/ Fondurile de reparații ale asociațiilor de proprietari	- Consumul anual specific de energie calculat pentru încălzire scade sub 100 kWh/m ²	- Scăderea efortului valutar pentru importul de energie - Îmbunătățirea aspectului urbanistic al municipiului	Programul nu a fost demarat deoarece nu au fost repartizate fonduri de la bugetul de stat cu această destinație.

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

5.	Reabilitarea termică a Școlii Generale nr. 13 din municipiul Timișoara	Consiliul Local Primăria	2010	300.000 lei	creșterea eficienței energetice		ÎN CURS DE REALIZARE
6.	Scutirea de la plata impozitului pe clădire datorat de către persoanele fizice pentru locuința de domiciliu pentru montarea și punerea în funcțiune a panourilor sau instalații solare pentru încălzirea apei calde menajere și/sau încălzirii locuințelor, respectiv panouri fotovoltaice pentru producerea-stocarea energiei electrice (HCL nr. 196/2009)	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010		stimularea inițiativelor de înlocuire a combustibililor fosili		REALIZAT

5.8. Alte tipuri de măsuri

Nr. crt.	Masuri/Actiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/ sursa de finantare	Rezultat asteptat	Stadiul la data de 01.02.2011
1.	Realizarea a 5 ha plantatii arbori in intravilanul extins in Zona Fratelia, Freidorf, Fabrica de zahar – perdea forestiera	Primăria Municipiului Timișoara	2010 cu derulare până in 2013	400.000 euro/ bugetul local 100.000 euro/ Alte surse în afara bugetului local	Cresterea suprafetelor de spatii verzi 2011 – 1 ha 2012 – 2 ha 2013 – 2 ha	ÎN CURS DE REALIZARE Acțiunea va demara în anul 2011
2.	Achizitionarea unei suprafete de 10 ha in intravilanul extins – extravilan pentru realizarea plantatii de arbori si arbusti – perdea forestiera	Primăria Municipiului Timișoara	2011 cu derulare până in 2013	400.000 euro /bugetul local	Cresterea suprafetelor de spatii verzi 2011 – 2 ha 2012 – 4 ha 2013 – 4 ha	ÎN CURS DE REALIZARE Acțiunea va demara în anul 2011
3.	Realizarea a 10 ha plantatii arbori in intravilanul prin suprafete impuse in PUZ, PUD si Autorizatii de	Primăria Municipiului Timișoara	2011 cu derulare pana in 2013	400.000 euro/ bugetul local	Cresterea suprafetelor de spatii verzi de la 20 ha mp/locuitor	ÎN CURS DE REALIZARE Terenurile cu destinația spații verzi prevăzute în documentațiile de urbanism

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

	constructii				in 2010 la 26 mp/locuitor in 2013	PUZ-uri și PUD-uri avizate în perioada iunie-decembrie 2010 sunt de 103.557 m ²
4.	Plantari de arbori, arbusti si garduri vii pe aliniamentele stradale si repartizarea de material dendrologic la asociatiile de proprietari/locatari	Primăria Municipiului Timișoara	2010-2013	500.000 euro /bugetul local	Imbunatatirea aspectului zonei Imbunatatirea calitații mediului urban	ÎN CURS DE REALIZARE Pe parcursul anului 2010 s-au plantat: 1345 arbori, 1141 conifere, 3320 arbuști, 13395 trandafiri, 3405 plante floricole perene, 70509 buc. gard viu pe str. Kogălniceanu, Socrate, bv. Revoluției, F. C. Ripensia, str. Vidin, str. Veronica Micle, str. Bârsei I.C. Brătianu, bv. Pârvan, Romulus, Gh. Dima, P. Alpinet, P. Pârvan, P. Botanic, P. Rozelor, P. Cetății, Parcul bv. Sudului, Parc Zona Steaua Perdea forestieră și la asociații de locatari.
5.	Reamenajare/Modernizare Parcul Coronini (Poporului), Parcul Carmen Sylva (Doina), Scuarul Arcidava, Scuarul Paun Pincio	Primăria Municipiului Timișoara	2010-2011	953.457 euro Buget local	Imbunatatirea calitații mediului urban	ÎN CURS DE REALIZARE Lucrări finalizate în 2010: Scuarul Păun Pincio, reabilitare Parcul Soarelui, scuarul din zona Steaua, Scuarul Arcidava; -Parcul Coronini – lucrare realizata in proportie de 75% -demarare lucrări modernizare Parcul Carmen Sylva (Doinei)
6.	Reglementarea obligatiei cetatenilor de a intretine zonele verzi aferente	Primăria Municipiului Timișoara	2010	5.000 euro Buget local	Imbunatatirea calitații mediului urban	ÎN CURS DE REALIZARE Periodic se organizează întâlniri cu reprezentanții

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

	imobilului pana la limita carosabilului conform HCL 371/2007 modificata si completata cu HCL 206/2009 Ghid de buna practica					Consiliilor de Cartier – completare de chestionare cu problemele relevante de mediu cu care se confruntă fiecare zonă, pentru luna aprilie se intenționează o întâlnire cu toate Asociațiile de Proprietari/locatari din municipiu. Problemele identificate vor fi incluse în programul de măsuri asumat de Direcția de Mediu pentru anul 2011.
7.	Decopertarea suprafețelor aflate in lungul aliniamentelor stradale de porțiunile care prezinta surplusul de pamant, peste bordura carosabilului - Calea Torontalului – bul. Cetatii - Zona Circumvalațiunii - Zona Șagului - Zona Centrala	Primăria Municipiului Timișoara	2010 2011 2012 2013	240.000 euro / Bugetul local	Reducerea cantitatii de pulberi de-a lungul cailor de transport	ÎN CURS DE REALIZARE Pe parcursul anului 2010 au fost decopertate 127.000 m ² de teren, fiind decapată o suprafața de 12.700 m ³
8.	Promovarea actiunilor eco-educative in institutiile de invatamant dar si in randul cetatenilor cu privire la importanta masurilor de prevenire a poluarii aerului	Primăria Municipiului Timișoara	2010	5.000 euro Bugetul local	Constientizarea publicului asupra efectelor poluarii si importanta protectiei mediului	REALIZAT În baza Protocoalelor de colaborare încheiate cu unități școlare pentru anul școlar 2010-2011, acestea fiind avizate de Inspectoratul Școlar , în luna decembrie fiind transmise unităților vizate; Pe parcursul anului 2010 s-au derulat ore și acțiuni de educație ecologică cu participarea unui număr de 57 instituții (însușind peste

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

						257 ore activitate)
9.	Promovarea in mass-media a actiunilor, activitatilor, dezbatelor, constatarilor cu scopul schimbarii mentalitatii si reponsabilizarii cetatenilor fata de mediu	Primăria Municipiului Timișoara	2010	7.000 euro	Constientizarea publicului asupra efectelor poluarii si importanta protectiei mediului	REALIZAT Au fost elaborate și publicate în mass-media locală un număr de 36 comunicate de presă ; s-au realizat un număr de 15 participări la emisiuni audio/video
10.	Cresterea suprafetelor spațiilor verzi	Primăria Sînmihaiu Român	2010	50.000 lei Surse proprii		REALIZAT - a fost împadurita cu salcami o suprafata de 4 ha (Ps 1088)
11.	Împădurirea a 40 ha de teren prin Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate	Primăria Săcălaz	2014	2.200.000 lei Fondul de mediu		
12.	Amenajarea unui parc cu suprafața de 22.077 mp în localitatea Săcălaz prin Programul de imbunătățire a calității aerului prin realizarea de spații verzi în localități	Primăria Săcălaz	2010	1.100.000 lei Fondul de mediu		
13.	Plantări de arbori, arbuști și garduri vii pe aliniamentele stradale și repartizarea de material dendrologic cetățenilor 400 buc	Primăria Ghiroda	2010	30.000 lei surse proprii	Îmbunătățirea calității mediului rural	REALIZAT - a fost distribuit material dendricol către populație (700 pomi)
14.	Amenajare 2 parcuri: - str. Înfrățirea – localitatea Giarmata Vii - str. Victoria – localitatea Ghiroda	Primăria Ghiroda	2010	300.000 lei surse proprii	Îmbunătățirea calității mediului rural	REALIZAT